

TURBO-DIESEL SHPD 15W-40



Предназначено для дизельных двигателей последнего поколения Евро 4 и Евро 3, в которых требуется масло, соответствующее спецификации ACEA E4, API CI-4, и рекомендуется для транспортных средств, имеющих системы EGR. Надежно защищает двигатель даже при длительной работе в режимах максимальных скоростей и нагрузок, продлевая его ресурс, и минимизирует расход масла благодаря низкой испаряемости.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- улучшенные вязкостно-температурные свойства способствуют минимальной потере вязкости масла в процессе эксплуатации, надёжному смазыванию и охлаждению деталей двигателя в широком диапазоне нагрузок и температур окружающей среды;
- прекрасная моющая и нейтрализующая способность масла на всем протяжении эксплуатации способствует надежной защите от образования отложений различного рода;
- повышенная термоокислительная стабильность масла обеспечивает увеличение интервалов замены масла.

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ: SAE 15W-40 / API CI-4/SL / ACEA E4-12, MB 228.3, MAN 3275, Renault Trucks RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3, CUMMINS 20078

ФАСОВКА: 1л, 5л, 10л, 30л, 216л, налив

Показатель	Единица измерения	Метод	Значение*
Плотность при 20° С	г/см ³	ASTM D 4052	0.877
Кинематическая вязкость при 100° С	мм ² /с	ASTM D 445	15.21
Индекс вязкости		ASTM D 2270	145
Температура вспышки	°С	ASTM D 92	228
Температура застывания	°С	ASTM D 97	-27
Щелочное число	мгКОН/г	ASTM D 2896	10.1
Зольность сульфатная	%	ASTM D 874	1.18

*Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации АО ПГ «Спектр-Авто». Действительные параметры содержатся в сертификатах и паспортах качества, поставляемых с каждой партией товара. Производитель не несёт какую-либо ответственность за какие-либо последствия использования данных, содержащихся в настоящем описании, особенно при принятии коммерческих и инвестиционных решений.