

## ATF Type T- IV



### Жидкость для автоматических трансмиссий

Высококачественная рабочая жидкость для автоматических коробок передач и гидроусилителей рулевого управления легковых и легких грузовых автомобилей японского и корейского производства, в которых рекомендуется применение рабочих жидкостей класса Type T-IV. Разработано с учетом специфических требований к фрикционным свойствам производителей автоматических трансмиссий. Производится на основе полностью синтетического высокоиндексного базового масла и с использованием импортного многофункционального пакета присадок.

#### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- отличается исключительной стойкостью к окислению и старению, отличными вязкостно-температурными свойствами;
- содержит высокоактивные модификаторы трения и обладает исключительными антиокислительными, противоизносными, моющими и антипенными свойствами.

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ: Toyota Type T III and T-IV | Jaso M315 Type 1A | Nissan Matic C, D and J | Hyundai and KIA ATF Mitsubishi SP-II and SP-III | Subaru ATF | Isuzu Besco ATF-II, ATF-III | Allison C-4

ФАСОВКА: 1л (арт. 9682), 4л (арт. 9683), 30л (арт. 9684), 216л (9685).

Показатель	Единица измерения	Метод	Значение*
Плотность при 20° С	г/см <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,861
Кинематическая вязкость при 100° С	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	7,684
Индекс вязкости		ASTM D 2270	156
Температура вспышки	°С	ASTM D 92	187
Температура застывания	°С	ASTM D 97	-47
Щелочное число	мгКОН/г	ASTM D 2896	---
Зольность сульфатная	%	ASTM D 874	---

\*Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации АО ПГ «Спектр-Авто». Действительные параметры содержатся в сертификатах и паспортах качества, поставляемых с каждой партией товара. Производитель не несет какую-либо ответственность за какие-либо последствия использования данных, содержащихся в настоящем описании, особенно при принятии коммерческих и инвестиционных решений.